

卡内基梅隆大学工程学和公共政策教授Granger Morgan说，在设计一个可再生能源电力组合标准时，重要的是要区分各种技术。他说：“在具成本竞争力的致命距离内”调配各项技术是十分有意义的，市场的发展可能会产生新的知识，从而会将成本降低至富有竞争力的水平。相反，如果一项技术没有成本竞争力，就不可能达到目前的形式，那么用于研究和开发具有成本竞争力的新技术的投资则更有意义。

Morgan说，政府为风力发电进行补贴是非常有意义的。“风能是目前生产低碳电力的最具成本效益的方法之一。”他说，如果企业必须为碳排放买单，那么来自风能的电力将会比用煤便宜。不过，Williams批评Waxman-Markey法案中的“将碳价格订的很低，使得风能不具有成本竞争力”的做法。

Morgan说，对于行驶里程为20英里的PHEV电池，政府补贴在了解如何改善基础设施及为促进电池的发展提供奖励方面是十分有意义的，而行驶里程为60英里的电池在目前来讲没有成本效益。此外，在煤是电力主要来源的地区（美国的一半电力是燃煤供应的），使用PHEVs是不合适的，因为在这些地区，即使推广PHEVs，也不一定会减少其温室气体的排放量。

在国会山报道环境问题的《华盛顿邮报》(Washington Post)记者Juliet Eilperin说，Waxman-Markey议案很可能在2009年底或2010年初获白宫的通过。不过，即使民主党占参议院的大多数议席，但该法案的通过绝不是板上钉钉的事。Waxman-Markey法案在市场机制的支持者中存在一些争议，其中有些人更倾向于使用碳税。该法

案已受到一些环境保护主义者、经济学家的赞扬和EPA分析报告的支持——虽然许多EPA雇员对这项分析持反对意见，Williams说。EPA发言人说，如果国会没有通过这个法案，EPA将会负责制定温室气体排放的条例，这一移交过程可能需要两年的时间。

没有简单的答案

Nowell警告说，温室气体减排任务的执行必须有利刃在手。他说：“我们正面临着人类历史上最大的环境灾难，而用来应对的则是那些为其他用途（包括控制交通拥堵和对流层污染控制）而设计的管理机制。这颇具英雄品质，但就像是用于干草叉和棒球棍对现代化军队发动战争一样，以卵击石。”

那么，如何能为投资方提供最好的气候变化缓解方案？在美国政府问责办事处2008年5月的报告《气候变化：应对气候变化的经济政策选择的专家意见》(Climate Change: Expert Opinion on the Economics of Policy Options to Address Climate Change)中，在对18名专家进行的关于气候变化缓解战略的问卷应答中，7名专家倾向于征税，11名专家则选择了某些形式的总量控制与交易。尽管意见存在分歧，这份报告所传达出来的信息还是响亮而明确的：18位专家中，有16位呼吁尽快通过某种形式的碳定价，从而达到缓解气候变化的目的。

David C. Holzman, 来自麻萨诸塞州列克星敦和维尔弗里特，科学、医药、能源、经济和汽车领域撰稿人，1996年起为《环境与健康展望》撰稿。

译自 EHP 117:A296-A304 (2009)

雨天反应

气候模式对人类西尼罗河病毒病例的影响

一些证据表明，1999年在纽约市被检出的西尼罗河病毒(WNV)在其随后向全美国、加拿大和中美洲的迅速传播中，天气可能发挥了一定作用。一组美国和加拿大的研究人员对17个不同气候国家的天气因素频谱进行了分析，更加全面地审视了这些证据，发现天气与人类WNV病例发生的一些明显关联[参见 EHP 117:1049-1052 (2009); Soverow等人]。这项分析是根据2001~2005年报告给疾病预防控制中心的16298例WNV病例，以及靠近感染病例的351个气象站的全年气温、降水和露点的数据作出的。

日最高温度每增加112°F与1个月内报告的WNV病例增加45~72%相关。降水也与WNV相关——三周内一个单日的降雨量至少50 mm，病例数增加29~66%。较小的降水总量与较小的WNV病例增加相关，

符合剂量-反应关系。每周累计降水量和平均每周露点温度（相对湿度的一种测量方法）也与WNV病例增加相关。

该项跨季节和地域的研究与已知的WNV、人类、蚊子和鸟类宿主的生物学特性基本一致。作者指出，需作进一步的研究以解决该调查存在的某些局限性——尤其是由于一些地理区域的数据与局部因素相互作用的影响之间的差异，如鸟类种群、植被、灭蚊成效、以及人类和动物的获得免疫性。如果这种天气-疾病联系被证实，如果北美气候变化气温升高和降水增加会如预期的那样呈现，则公共卫生部门可能会更有效地预防或减轻未来的疫情爆发。

Bob Weinhold, 硕士，自1996年已研究众多区域的环境健康问题，为环境新闻工作者协会会员。

译自 EHP 117:A311 (2009)